

O.B.B.C. nv

ACCEPTATIEREGLEMENT VOOR STORTINGEN VAN BOUWPUIN OP BREEKWERF OOSTERZELE

1. IDENTIFICATIE

NAAM : O.B.B.C. nv
ADRES : De Coomansgang 22
9520 Sint-Lievens-Houtem
B.T.W.-nr. : BE 0439.314.780

WERF : Scheurbroekstraat z/nr.
9860 Oosterzele

TEL : 09/362.45.12
FAX : 09/362.49.50

WEBSITE : www.obbc.be
E-MAILADRES : obbc@belgacom.net

2. TOEGANKELIJKHEID

De breekwerf is geopend op werkdagen van 6u00 tot 17u00, behalve de dagen of periodes dat de bouwnijverheid in Oost-Vlaanderen verlof heeft.

De breekwerf is alleen toegankelijk voor het personeel van O.B.B.C., de bevoegde ambtenaren van gemeente, Ovam en Gewest, de controle-instellingen en de personen die te storten materialen en/of gebroken materialen aan en/of wegvoeren, na verkregen toestemming.

De vervoerder meldt zich bij de receptie en overhandigt daar de volgende gegevens :

- naam en adres
- nummerplaat vrachtwagen
- herkomst van het materiaal
- aard der materialen

3. MATERIALEN WELKE AANVAARD WORDEN + STORTTARIEVEN GELDIG VANAF 01/03/2017, EXCLUSIEF B.T.W.

- zuiver ongewapend beton	< 70 cm	gratis
	> 70 cm	1,25 €/ton
- zuiver baksteenpuin	< 70 cm	6,25 €/ton
	> 70 cm	7,75 €/ton
- zuiver asfalt	< 50 cm	6,25 €/ton
	> 50 cm	7,75 €/ton
- zuiver freesasfalt		0,50 €/ton
- zuiver gewapend beton		5,00 €/ton
- gemengd bouw –en slooppuin	< 70 cm	6,25 €/ton
	> 70 cm	7,75 €/ton
- voorgespannen betonelementen + massieven		12,00 €/ton
- mengpuin + max 25% zandgrond		16,00 €/ton
- mengpuin + > 25% zandgrond		22,00 €/ton

4. BETREFT ONZUIVERHEDEN

De aangevoerde materialen mogen geen voor het milieu schadelijke stoffen bevatten. De vracht zal onderworpen worden aan een visuele controle en een controle op geur. Bij de minste twijfel zal de vervoerder met alle mogelijke middelen dienen aan te tonen dat het puin vrij is van schadelijke stoffen, zoniet zal de vracht geweigerd worden. Van elke vracht asfaltpuin wordt een staal genomen, dat gecontroleerd wordt op aanwezigheid van teer.

Indien er teer aanwezig is in het asfaltpuin wordt de klant meteen ingelicht, het puin kan gestort worden maar aan een veel hoger tarief. Teerhoudend puin wordt afzonderlijk opgeslagen in een box met vloeistofdichte vloer, het wordt afgedekt met een zeil zodat het hemelwater niet vervuild wordt.

Bij het aanvaarden van puin wordt onderscheid gemaakt tussen puin met laag-milieurisico en puin met hoog-milieurisico. Het onderscheid wordt ondermeer gemaakt door ervaringen met de betreffende klant in het verleden. Wanneer er in het verleden sporadisch vervuilingen in het puin van een bepaalde klant worden vastgesteld dan zal het puin dat deze klant aanvoert altijd hoog-milieurisico zijn. De stortingen van een bepaalde klant kunnen ook volledig geweigerd worden bij herhaaldelijke vaststellingen van te veel vervuiling.

Dagelijks worden één of meerdere vrachten steekproefsgewijs visueel van nabij bekeken. De vracht wordt volledig verspreid op de betonnen ondervloer en wordt volledig visueel geanalyseerd op aanwezigheid van verontreinigingen. Er wordt ook op de geur gelet. De bevindingen worden genoteerd in een apart register. De volledige aanvaardingsprocedure is beschreven in PROC 5.1 "Aanvaardingsplan".

Wordt automatisch als hoog-milieurisico beschouwd: puin afkomstig van:

- benzinestations
- fabrieken of gebouwen verontreinigd of besmet met chemische stoffen t.g.v. de procesvoering of kalamiteiten
- ovens en afvoerkanalen van gassen of vloeistoffen

Wordt altijd geweigerd:

- eternitbuizen -en platen en alle ander puin waar asbestvezels aan of in verwerkt zijn. Ook asbestverdachte (platte) materialen worden geweigerd.
- gyprocplaten
- siporex en ytongblokken -en panelen
- leisteen
- sandwichpanelen of elementen met ingebetonnerde verloren bekisting
- grond zonder attest

Indien bij het afstorten van het puin blijkt dat er zich toch op zijn minst verdachte materialen in de vracht bevinden dan zal deze terug opgeladen worden en door de vervoerder verwijderd worden. Alle daartoe gemaakte kosten vallen ten laste van de stortende klanten.

Met vriendelijke groeten

O.B.B.C. nv