

ACCEPTATIEREGLEMENT VOOR STORTINGEN VAN BOUWPUIN OP BREEKWERF O.B.B.C. NV

(versie 01/02/2025)

1. IDENTIFICATIE

O.B.B.C. NV (Oosterzeelse Breek- en Betoncentrale NV)
Wettersesteenweg 6, 9860 Oosterzele
09/362.45.12

BTW: BE 0439.314.780

www.obbc.be

info@obbc.be

2. TOEGANKELIJKHEID

De breekwerf is geopend op werkdagen van 6u00 tot 17u00 en volgt de verlofdagen conform het bouwverlof regio Oost-Vlaanderen. Voor uitzonderingen : zie website www.obbc.be.

De breekwerf is alleen toegankelijk voor het personeel van O.B.B.C. NV, de bevoegde gemeenteambtenaren, Ovam en Gewest, de controle-instellingen en de personen die te storten materialen en/of gebroken materialen aan en/of wegvoeren, na verkregen toestemming.

De vervoerder meldt zich bij de receptie en overhandigt daar de volgende gegevens :

- Naam en adres
- Nummerplaat vervoersmiddel
- Aard van de materialen
- Herkomst van de materialen (volledig adres)
- Nummer verwerkingstoelating Tracimat (indien van toepassing)

!!!Vanaf 1 januari 2024 dient elk transport van bouwpuin vergezeld te zijn van een elektronisch afvalidentificatiedocument !!!

zie <https://ovam.vlaanderen.be/identificatieformulier>

3. MATERIALEN WELKE KUNNEN AANVAARD WORDEN + STORTTARIEVEN

GELDIG VANAF 01/02/2025, EXCL. B.T.W.

	<u>LMRP-puin</u>	<u>HMRP-puin</u>
- zuiver ongewapend beton	gratis	gratis
- zuiver asfalt	8,00 €/ton	13,00 €/ton
- zuiver freesasfalt	2,00 €/ton	7,00 €/ton
- zuiver gewapend beton	5,00 €/ton	7,00 €/ton
- mengpuin + max 10% zandgrond	8,00 €/ton	13,00 €/ton
- mengpuin + max 25% zandgrond	30,00 €/ton	30,00 €/ton
- mengpuin + max 50% zandgrond	36,00 €/ton	36,00 €/ton
- voorgespannen betonelementen + massieven	12,00 €/ton	12,00 €/ton

4. BETREFT ONZUIVERHEDEN

Vanaf 24/08/2018 moet er op de breker onderscheid gemaakt worden tussen puin met **LMRP** (Laag-Milieu-Risico-Profiel) en puin met **HMRP** (Hoog-Milieu-Risico-Profiel).

Kan als **LMRP-puin aanvaard** worden:

- Puin met verwerkingstoelating/sloopattest LMRP van Tracimat vzw
- Puin van sorteerdors die voldoen aan KBS (**K**waliteits**B**orgings**S**ysteem)
- Puin van productieafval of natuursteenbewerking mits overeenkomst
- Puin afgezeefd uit gronden conform Vlarebo bijlage VI en VII mits attest Grondbank
- Puin afkomstig van vergunde reinigingsinstallaties met KBS (mits attest)

Wordt als **HMRP-puin aanvaard**:

- Puin van particulieren
- Puin van niet-selectieve sloop (zowel gebouwen als infrastructuur)
- Puin van containerparken

Wordt **altijd geweigerd**:

- Eternitbuizen -en platen en ander asbesthoudend puin. Ook asbestverdachte materialen worden geweigerd.
- Gyprocplaten
- Siporex, cellenbeton en ytongblokken en -panelen
- Leisteen
- Sandwichpanelen of elementen met ingebetonnerde verloren bekisting
- Grond zonder attest
- Puin afgezeefd uit gronden niet-conform Vlarebo bijlage VI en VII
- Puin van brand, saneringen, ongekende oorsprong, landfillmining
- Puin verontreinigd met graszoden, hout, plastic, glas,...

Verder gelden nog steeds dezelfde procedures en voorwaarden als voorheen:

- De aangevoerde materialen mogen geen voor het milieu schadelijke stoffen bevatten.
- De vracht zal onderworpen worden aan een visuele controle en, indien nodig, een controle op geur.
- Bij de minste twijfel zal de vervoerder met alle mogelijke middelen dienen aan te tonen dat het puin vrij is van schadelijke stoffen, zoniet zal de vracht geweigerd worden.
- Van elke vracht asfaltpuin dient een staal te worden voorgelegd, dat gecontroleerd wordt op aanwezigheid van teer. Teerhoudend asfaltpuin wordt geweigerd.
- De stortingen van een bepaalde klant kunnen volledig geweigerd worden bij herhaaldelijke vaststellingen vervuiling.
- De vrachten worden doorlopend visueel gecontroleerd. In eerste instantie op de weegbrug, onder andere met behulp van de camera's. Een tweede controle gebeurt door de wielladermachinist. De vracht wordt volledig verspreid op de betonnen ondervloer en wordt volledig visueel geanalyseerd op aanwezigheid van verontreinigingen. Er wordt ook op de geur gelet. De bevindingen worden genoteerd in een apart register.

Indien bij het afstorten van het puin blijkt dat er zich toch op zijn minst verdachte materialen in de vracht bevinden dan zal deze terug opgeladen worden en door de vervoerder verwijderd worden. Alle daartoe gemaakte kosten vallen ten laste van de stortende klant.

De volledige aanvaardingsprocedure is beschreven in PROC 5.1 "Aanvaardingsplan".

Met vriendelijke groeten,

O.B.B.C. NV